

Elcykel med frontmotor



Tillykke med din nye elcykel.....	3
<i>For din egen sikkerheds skyld.....</i>	3
<i>Tag dine forholdsregler.....</i>	3
<i>Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer.....</i>	4
<i>Det er vigtigt at huske:.....</i>	4
Din brugervejledning til Corwin el-cykler med front motor	5
Batterisystem til din Corwin el-cykel.....	5
<i>Komponentbeskrivelse af din Corwin el-cykel fra Scandinavian E-bikes.....</i>	6
<i>Komponenternes placering.....</i>	7
<i>Få mere at vide om din Corwin El-cykel.....</i>	8
LCD-display.....	9
.....	9
<i>Funktionsoversigt.....</i>	9
<i>Normalt visningsområde.....</i>	10
<i>Definition af knapper.....</i>	11
<i>Funktionsindstilling.....</i>	13
<i>Fejlkode definition.....</i>	17
Batteri	18
<i>Batteribeskrivelse.....</i>	18
<i>Sådan tjekker du lade-tilstanden/kapaciteten på batteriet.....</i>	19
<i>Batteriets opladning- og dvalefunktion.....</i>	19
<i>Sådan trækker du cyklens batteri ud.....</i>	19
1. Sådan trækkes cyklens batteri ud.....	20
Sådan sætter du cyklens batteri ind igen.....	20
<i>Anbefalinger: Sådan skal du opbevare cyklens batteri.....</i>	21
<i>Rækkeevne og distance for cyklens batteri.....</i>	21
<i>Forholdsregler ved brug af batteri.....</i>	22
Oplader	23
<i>Opladerbeskrivelse.....</i>	23
<i>Ladetider.....</i>	23
<i>Sådan oplader du batteriet.....</i>	24
<i>Opladerens funktioner.....</i>	25
<i>Tag dine forholdsregler ved brug af cyklens oplader.....</i>	26
Sådan vedligeholder du og indstiller din Corwin el-cykel fra Scandinavian E-bikes	27
<i>Sådan gør du din Corwin el-cykel ren.....</i>	27
<i>Tips og tricks til vedligeholdelse af din cykel.....</i>	27
<i>Justering af sadelhøjde.....</i>	28
<i>Ændring af sadelvinkel.....</i>	28
<i>Justering af styrhøjde.....</i>	29
<i>Justering af vinkel på frempind.....</i>	29
<i>Justering af vinkel på styr.....</i>	30



Tillykke med din nye elcykel

Tillykke med din nye el-cykel fra Scandinavian E-bikes. Vi anbefaler, at du læser denne brugsvejledning igennem, inden du tager din nye el-cykel i brug.

Læs sikkerhedsforanstaltningerne grundigt

Vi advarer mod ikke at overholde følgende sikkerhedsforanstaltninger, da du eller andre kan komme til skade med elektriske stød og personskader til følge, hvis de ikke overholdes.

For din egen sikkerheds skyld

- ✓ Læs denne brugervejledning grundigt igennem, inden du gør brug af din nye el-cykel, så du har lært den at kende og ved hvordan, den fungerer.
- ✓ Før hver cykeltur, anbefaler vi, at du altid gennemgår el-cyklen ved at kontrollere at alle dele sidder fast og ikke er beskadigede.
- ✓ Da du skal holde øje med trafikken og for at undgå uheld, når du cykler, så husk ikke at fokusere på displayet for længe.
- ✓ Når du skal køre på din el-cykel, så er det meget vigtigt, at du ved, hvordan en el-cykel virker eller reagerer under en start. Når hjælpefunktionen er slået til, kan du komme ud for, at el-cyklen starter meget brat. Det kan derfor være, at du skal slå hjælpefunktionen fra, når du starter, eller du skal stige op på el-cyklen på en anden måde.
- ✓ Når du skal køre i mørke, så husk at tjekke at cyklens lys er tændt.
- ✓ Når du skal køre i glat føre, skal du være opmærksom på, at denne el-cykel trækker på forhjulet, så der kan være en risiko for forhjulsudskridninger. Vi anbefaler, at du kører i laveste niveau, eller at du slukker for motorhjælpen.

Tag dine forholdsregler

- ✓ Hver gang du sætter el-cyklens batteri på, skal du efterse det for synlige skader. Det vil sige, at du skal tjekke batteriets plasticbeskyttelse for, om der er revner, sprækker, plastic der er knækket af og andet. I tilfælde af at batteriets plasticbeskyttelse er beskadiget, er det muligt for vand at komme ind i batteriet, så der kan opstå kortslutninger og måske deraf følgende brand.



Reklamationsretten gælder ikke i følgende situationer

- ✓ Hvis cyklen bruges på andre måder end til almindelige cykelture og transport
- ✓ Hvis der bliver lavet ændringer i det elektriske system
- ✓ Hvis batteriet ikke bliver vedligeholdt i forhold til anvisningerne

Leverandøren kan ikke holdes ansvarlig for skader, der er direkte eller indirekte forårsaget på grund af forkert anvendelse eller et misligholdt produkt.

Inden for købelovens reklamations tid vil du opleve, at der vil forekomme både udskiftning af komponenter og reparation på grund af at de mekaniske og elektroniske komponenter slides ved brug. I sådanne tilfælde er det en vedligeholdelse af el-cyklen og kan derfor ikke betegnes som et mangelkrav, som hverken forhandleren eller producenten skal hæfte for.

Din reklamationsret

Den danske reklamationsret ifølge købeloven er gældende. På alle Corwin el-cykler er der 15 års garanti mod brud på stellet.

Skulle der opstå problemer med el-cyklens motorsystem, er det VIGTIGT, at du kontakter Scandinavian E-bikes.

Det er vigtigt at huske:

- ✓ At når du har taget din el-cykel i brug, så anbefaler vi, at du lader dens batteri op i 24 timer hver anden måned.
- ✓ At hvis du har opbevaret batteriet i længere tid, dog som maksimum 6 måneder, så skal batteriet oplades i 24 timer de to første gange og derefter som ved normal brug.
- ✓ At de normale reklamationsregler ikke dækker slitage af genopladelige batterier.

Din brugervejledning til Corwin el-cykler med front motor



Vi takker dig for, at du har valgt at købe en Corwin el-cykel hos Scandinavian E-bikes, og vi glæder os over at kunne byde dig velkommen til en langt lettere måde at cykle på. Vores bedste råd til dig er, at du læser alle vores gode råd og vejledninger igennem, som du finder i denne brugsvejledning. Det anbefaler vi, fordi du derved vil få mest mulig glæde ud af din nye el-cykel, samt at den virker på den mest forsvarlige og sikkerhedsmæssige måde mange år frem i tiden.

Batterisystem til din Corwin el-cykel

Din nye Corwin el-cykel er i bund og grund en helt almindelig cykel og virker derfor som sådan en. Du har nu bare muligheden for at få den hjælp, som du ønsker fra dens motor. Motoren drives af den elektriske kraft fra batteriet, som sensorer styrer fra en kontrolboks. På grund af det elektriske system, vil du opleve, at du ikke længere skal bruge så mange kræfter på at træde i pedalerne, fordi du får hjælp fra motoren.

Du vil mærke hjælpen fra motoren, efter at pedalerne har drejet en halv omgang. Når du starter, kører i modvind eller op ad bakke, vil du i



særdeleshed mærke motorens hjælp.

EN15194 er et EU-regulativ, som foreskriver, at du skal afbryde hjælpen fra motoren i følgende situationer: Når du kører med en fart på 25 km/t og når du ikke længere træder i pedalerne. Maksimumeffekten for motoren er på 250 W.

Der er et LCD-display på el-cyklens styr, hvor du kan tilvælge eller fravælge hjælpeniveauet. Du kan derfor godt køre på cyklen uden at få hjælp fra motoren og derved køre som på en helt almindelig cykel, hvor du stadig har alle el-cyklens kvaliteter. Dette er eksempelvis en kørestilling med høj komfort, en ideel manøvredegtighed og en masse andet.

Du kan vælge flere forskellige hjælpe niveauer på displayet, når du skal starte el-cyklen, Du kan også vælge andre funktioner på displayet. Hvis du vil have hjælp, når du trækker din el-cykel, kan du vælge funktionen "Walk Assist. Mere herom under afsnittet om displayet på din el-cykel.

Ved leveringen får du 2 nøgler til at låse batteriet op med. Vi anbefaler, at du bruger den ene nøgle og herved gemmer den anden som reservenøgle. Nøglerne finder du i kassen med lader eller hængende på styret.

Komponentbeskrivelse af din Corwin el-cykel fra Scandinavian E-bikes

Pedal-sensor: Pedal-sensoren er en aksel med en indbygget sensor og er en særdeles betydningsfuld komponent på el-cyklen. Når du kører på cyklen og derved drejer på pedalerne, så registrerer pedal-sensoren rotationerne og du har herved mulighed for at øge eller at mindske hjælpen fra motoren.

Batteri: Den oplader, som leveres sammen med el-cyklen, skal altid bruges. Det lette og mindre Lithium-ion batteri er anvendt på din Corwin el-cykel og kan oplagre en større strømmængde end et NiMh batteri. For at få den optimale ydelse ud af batteriet, skal du de to første gange, du skal oplade batteriet, oplade det i 24 timer. Efterfølgende skal du oplade batteriet, når der er brug for det, så de 4 af de 5 LED's lyser. (den første LED lyser kun rød når batteriet er ved at være tom for strøm). For at fastholde batteriets optimale ydelse, skal du hver anden måned rutinemæssigt oplade batteriet i 24 timer.

Kontrolboks: Kontrolboksen på din Corwin el-cykel giver dig mulighed for at kontrollere hjælpen fra motoren. Den forbinder nemlig alle de elektriske dele.

LCD Display: Alle nye Corwin modeller (fra 2019 model) med frontmotor er udstyret med det LCD display som standard. Det er din kontrolenhed, som

du finder på styret. Her vises alle de forskellige hjælpefunktioner, samt for eksempel batteriets lade-tilstand og kapacitet.

Motor: Motoren er din hjælp til en mere ubesværet cykeltur.

Komponenternes placering





Få mere at vide om din Corwin El-cykel

Du kan vælge mellem 5 hjælpeniveauer, når displayet er tændt

Niveau 1, Niveau 2, Niveau 3, og Niveau 4. I forhold til hvilket hjælpeniveau du har valgt, så vil motorens hjælp ændre sig (Se nedenstående).

Valgt niveau/Din assistance:

1. Niveau 1 (Opstart)
2. Niveau 2
3. Niveau 3
4. Niveau 4
5. Niveau 5 (Max)

Du har to muligheder, hvis du ikke ønsker at få hjælp fra motoren:

1. Hvis du slukker for displayet
2. Hvis du vælger niveau 0 på displayet

LCD-display



Funktionsoversigt

- Intelligent batterikapacitetsvisning.
- Visning af effektassistanceniveau.
- Hastighedsvisning (inklusive maksimum hastighed og gennemsnitlig hastighed, enhed skifter mellem km og mil).
- Visning af motorens udgående effekt.
- Tidsvisning for enkelkørsel.
- Kørselsvisning (inklusive enkelkørsel afstand, samlet afstand og resterende afstand).
- Kontrol og visning af walk assistance.
- Kontrol og visning af lygterne.
- Kontroller batteriets oplysninger.
- Visning af fejloplysninger.
- Visning af energiforbrug CALORIES. (Bemærk: Hvis displayet har denne funktion)
- Visning af resterende beregnet afstand. (Bemærk: Hvis displayet understøtter denne funktion)

Normalt visningsområde



1. Op
2. ON/OFF/Modus
3. Ned
4. Intelligent batterikapacitetsvisning
5. Realtid hastighedsvisning
6. Visningsområde for flere funktioner
7. Visning af assistanceniveau

- Realtid hastighedsvisning: Viser realtid hastigheden i km/t eller mph.
- Intelligent batterikapacitetsvisning: Viser procentdelen af den resterende batterikapacitet, hvilket giver den samlede kapacitet for batteriet.
- Visningsområde for flere funktioner: Dette består af enkelkørsel afstand TRIP, samlet afstand ODO, resterende afstand RANGE, energiforbrug CAL, kørselstid TIME. (Bemærk: Inden for ti sekunder vil displayet registrere pedalsensortypen, hvis det er en momentsensor vil displayet vise grænsefladen for Calorie, hvis displayet for resterende Range data, vil displayet vise grænsefladen for den resterende afstand, ellers vil displayet ikke vise de to grænseflader)
- Visning af assistanceniveau: Viser det nuværende niveau, fra niveau 1~ niveau 5. Hvis der ikke vises et nummer, betyder det, at der ikke er effektassistance.

Definition af knapper

Der er tre knapper til C15, inklusive ON-OFF/Modus, Op og Ned.



“Tryk og hold” betyder, at trykke og holde i mere end to sekunder, kort tryk, betyder, at trykke i mindre end 0,5 sekund.

ON/OFF

Tryk og hold strømknappen, hvilket får displayet til at fungere. Tryk og hold strømknappen igen, vil slukke displayet. Når det er slukket, vil displayet ikke bruge strøm, og lækagestrømmen er mindre end 1uA.

Tænd / sluk for lygterne

Tænd for lyset: Når lygterne er slukket, skal du trykke og holde på “+” knappen, derefter vil displayets baggrundslys falde, og ikonet for forlygten vil blive vist.

Sluk for lyset: Når lygterne er tændt, og der trykkes og holdes på “+” knappen, vil displayets baggrundslys stige, og ikonet for lygterne vil forsvinde.



(Grænseflade: Forlygte er tændt)

6km/t walk assistance

Tryk og hold på “-”, displayet viser ikonet ” ” og E-cyklen kommer i walk assistance modus, frigiv “-” knappen, og ikonet forsvinder fra displayet, og E-cyklen er ikke længere i walk assistance modus.



(Grænseflade: Walk assistance modus)

Grænseflade for flere funktioner

Efter opstart er standard grænsefladen "TRIP" (enkelkørsel afstand). Tryk kort i cyklus på "Modus", det kan skifte i cyklus mellem "TRIP" (enkelkørsel afstand) → "ODO" (samlet afstand) → "MAX" (maksimal kørehastighed) → "AVG" (gennemsnitlig kørehastighed) → "RANGE" (resterende afstand) → "CALORIES/CAL" (KCal) → "TIME" (køretid) → "POWER" (udgående effekt) → "TRIP" (enkelkørsel afstand).



Fejlkode visning

Når der opstår en fejl, vil displayet vise fejlkoden, og displayet vil også blinke. Se den detaljerede definition som er vist i tabellen i Bilag 1. Det er først når fejlen er løst, at displayet forlader fejlkode grænsefladen. Når fejlen opstår, skal føreren omgående stoppe kørslen.



(Grænseflade: Fejlkode)

Funktionsindstilling

Tryk og hold "+" knappen & "-" knappen på samme tid, for at tilgå menulisten ("Display Setting", "Information", "EXIT"). Tryk kort på "+" knappen eller "-" knappen for at vælge "Display Setting", "Information" eller "EXIT", og tryk derefter kort på "ON/ OFF", for at vælge det.

Display Setting
Information
Exit

(Grænseflade for valg af funktioner)

- Trip Reset
- Unit
- Brightness
- Auto Off

- Back

(Grænseflader for "Display Setting" valg)

- Wheel Size
- Speed Limit
- Battery Info
- Error Code
- Back

(Grænseflade for "Information" valg)

Nulstil enkelkørsel afstand

Tilgå "Display Setting" menuen, og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "TRIP nulstil", og tryk kort på "ON/OFF". Tryk derefter kort på "+" eller "-" for at vælge "NO"/ "YES" ("YES" betyder nulstil, "NO" betyder ingen nulstilling). Tryk kort på "ON/OFF" for at gemme indstillingen og gå tilbage til "TRIP nulstil". Tryk og hold "+" & "-" på samme tid, og gå tilbage til hovedgrænsefladen eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.

(Bemærk: Efter indstilling, vil tryk og hold af "+" og "-" på samme tid, betyde at indstillingen gemmes, og man går tilbage til hovedgrænsefladen). Når man nulstiller enkelkørsel afstand, vil den også nulstille køretiden, gennemsnitlig hastighed, maksimum hastighed.

Trip Reset

No

Trip Reset

Yes

("YES" betyder nulstil, "NO" betyder ingen nulstilling)

Skift mellem metrisk og imperial

Tilgå "Display Setting" menuen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Unit", og tryk derefter kort på "power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Metric"/ "Imperial" og tryk derefter kort på "power" for at gemme indstillingen og returnere til "Unit". Tryk og hold "+" & "-" på samme tid, for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen. (Bemærk: Hvis man vælger metrisk grænseflade, vil alle oplysninger blive vist metrisk. Hvis man vælger imperial, vil alle oplysninger blive vist med imperialt mål.)

Unit

Metric

Unit

Imperial

("Metric" enhed / "Imperial" enhed)

Indstilling af baggrundsllys

Tilgå "Display Setting" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Brightness", tryk derefter kort på "power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "100 %"/ "75 %"/ "50 %"/ "30 %"/ "10 %". Efter valget trykkes der kort på "power" for at gemme indstillingen, og returnere til "Brightness" grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" på samme tid, for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.

Brightness 10%	Brightness 30%	Brightness 50%
Brightness 75%	Brightness 100%	

(Baggrundslysniveau display grænseflade)

"Auto Off" tidsindstilling

Tilgå "Display Setting" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Auto Off", og tryk derefter kort på "power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "OFF"/ "9"/ "8"/ "7"/ "6"/ "5"/ "4"/ "3"/ "2"/ "1".

Efter valget trykkes der kort på "power" for at gemme indstillingen, og returnere til "Auto Off" grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" på samme tid, for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.

Auto Off OFF	Auto Off 9	Auto Off 1
-----------------	---------------	---------------

("Auto Off" tidsindstilling grænseflade)

Kontroller hjulstørrelse

Tilgå "Information" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Wheel Size", tryk derefter kort på "power" for at kontrollere hjulstørrelsen.

Tryk kort på "power" for at returnere til "Information" grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" på samme tid, for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.

Wheel Size 26 INCH

(Grænsefladevisning af hjulstørrelse)

Kontroller hastighedsgrænse

Tilgå "Information" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Speed Limit", tryk kort på "power" for at kontrollere hastighedsgrænsen.

Tryk kort på "power" igen for at returnere til "Information" grænsefladen. Tryk og hold "+" og "-" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at returnere til hovedgrænsefladen.

Speed Limit 25 km/h

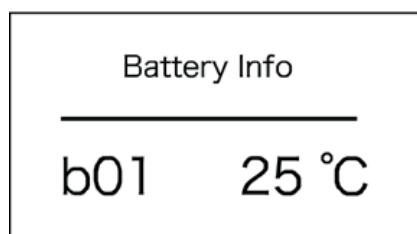
(Grænsefladevisning for hastighedsgrænse)

Kontroller batterioplysninger

(Er kun aktiv ved elcykel med bafang batteri)

Tilgå "Information" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Battery Info." Tryk kort på "power" for at bekræfte valget. Tryk kort på "+", hvorefter displayet viser b01 → b04

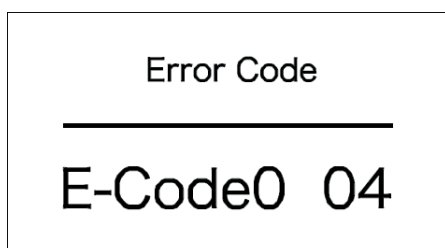
→ b06 → b07 → b08 → b09 → b10 → b11 → b12 → b13 → d00 → d01 → d02 → ... → dn. Tryk kort på "power" for at returnere til "Battery Info." Tryk og hold "+" og "-" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen, eller vælg "BACK" → "EXIT" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.



(Grænsefladevisning for batterioplysninger)

Kontroller fejlkode historik

Tilgå "Information" grænsefladen og tryk kort på "+" eller "-" for at vælge "Error Code", tryk derefter kort på "power" for at kontrollere historikken. Tryk kort på "+" for at cirkulere display historikken af fejlkoder, for de seneste ti gange fra "E-Code0" til "E-Code9". Tryk kort på "power" for at returnere til "Information" grænsefladen, eller tryk og hold "+" og "-" for at gå tilbage til hovedgrænsefladen.



(Display grænseflade for registrering af fejlkode)

Oplysning kode	Definition	Enh
b01	Nuværende temperatur	°C
b04	Samlet spænding	mV
b06	Gnsntl. strøm	mA
b07	Resterende kapacitet	mAh
b08	Fuld kapacitet	<u>mAh</u>
b09	Relativ opladningsstatus	%
b10	Absolut opladningsstatus	%
b11	Cyklus	antal
b12	Maks. ingen opladningstid	t
b13	Seneste ingen opladningstid	t
d00	Antal battericeller	
d01	Spænding celle 1	mV
d02	Spænding celle 2	mV
.....		mV
dn	Spænding celle n	mV

Hvis displayet kan forbinde til BESST BOX, vil displayet vise: "Connected OK!" Connected OK! (Grænseflade for forbindelse til BESST) Hvis displayet viser "Read OK!", betyder det, at BESST BOX kan læse oplysninger fra displayet. Oplysningerne inkluderer kundenummer, displaymodel, hjulstørrelse, hastighedsgrænse, softwarenummer og hardwarenummer. Connected OK! Read OK! (Grænseflade for "Read OK!") Hvis displayet viser "Write OK", betyder det, at BESST BOX kan skrive basisoplysninger til displayet. Disse oplysninger inkluderer kundenummer, hjulstørrelse, hastighedsgrænse. Connected OK! Write OK! (Grænseflade for "Write OK")	Når der skrives SN, og hvis displayet viser "Write OK!", betyder det, at BESST BOX kan skrive SN i displayet. Connected OK! Write OK! (Grænseflade for "Write OK") Når der skrives SN, og hvis displayet viser "Read OK", betyder det, at BESST BOX kan læse SN fra displayet. Connected OK! Read OK! (Grænseflade for "Read OK!") Hvis displayet skifter til testmodus, vil det skifte til grænsefladen for normal drift.
---	---

Fejlkode definition

Denne HMI DP C15.UART kan vise alle fejl der opstår på cyklen.

Fejlkode	Fejldefinition	Løsning
0 x 07	Højspændingsbeskyttelse	Kontroller batterispænding
0 x 08	Fejl med intern motor hall-sensor	Få forhandleren til at kontrollere motorstatoren
0x10	Motortemperatur når maks. beskyttelsesværdi	Stop kørsel og vent indtil LED'en stopper med at blinke
0x12	Fejl med strømsensor i intern styreenhed	Forhandler skal kontrollere styreenheden
0x13	Fejl med temperatursensor internt i batteriet	Kontroller batteriet
0 x 21	Fejl med registreringssensor til hjulhastighed	Kontroller motorstatoren
0 x 22	BMS kommunikationsfejl	Udskift batteriet
0 x 30	Kommunikationsfejl	1. Kontroller stik mellem EB-BUS og styreenheden 2. Udskift styreenheden

Batteri

Batteribeskrivelse



- ✓ Cyklens batteri er placeret på dens bagagebærer
- ✓ Der vil være et håndtag under enden af batteriet, hvor der er mulighed for at tage batteriet ind eller ud
- ✓ På batteriet vil lade-tilstanden/kapacitet samt en opladningsport kunne ses

Sådan tjekker du lade-tilstanden/kapaciteten på batteriet



Du kan se batteriets lade-tilstand/kapacitet ved at trykke på "Powerknappen" på batteridisplayet. Ved at kigge på hvor mange LED, der lyser, kan du finde ud af, hvor mange procent strøm, der cirka er tilbage.

Aflæs batteriets lade-tilstand

5 LED lyser = 75-100%

4 LED lyser = 50-74%

3 LED lyser = 30-49%

2 LED lyser = 10-29%

(1 LED) lyser rødt og blinker kun når batteriet er næsten afladet = 0-9%

Når der er 1 LED lys, der blinker, er lade-tilstanden/kapaciteten meget lav. For at undgå at batteriet bliver beskadiget, skal du lade det helt op.

Batteriets opladning- og dvalefunktion

Når el-cyklen leveres, så er batteriet sat i dvale. For at få gang i batteriet, skal du tilslutte den medfølgende oplader i 1 minut.

Hvis du ikke bruger din el-cykel, så skal du stadig huske at lade batteriet helt op hver måned. Hvis du ikke sørger for dette, så kan du risikere, at din reklamerationsret på batteriet bortfalder.

Sådan trækker du cyklens batteri ud

VÆR OPMÆRKSOM PÅ: Batteriet må kun trækkes ud af cyklens bagagebærer, når displayet er helt slukket.

VIGTIGT: Opladestikkets plastikdæksel skal lukkes helt til for at undgå, at selve dækslet bliver ødelagt, når cyklens batteri bliver puttet ind og ud.

1. Sådan trækkes cyklens batteri ud

Husk at sørg for at cyklens display er slukket!

- ✓ For at låse cyklens batteri op, skal din batterinøgle drejes 90gr mod uret og holdes der mens batteriet trækkes ud
- ✓ For at fjerne batteriet skal du bruge håndtaget, som du kan finde under batteriet.



Sådan sætter du cyklens batteri ind igen

1. Først skal batteriet sættes mellem cyklens skinner.
2. Herefter skal batteriet skubbes ind i selve skinnerne.
3. Sørg for at batteriet bliver skubbet helt ind, så låsen klikker i og det sider fast
4. Efter batteriet er blevet låst, skal du blot tage nøglen ud igen, så den ikke bliver ødelagt.



Anbefalinger: Sådan skal du opbevare cyklens batteri

Cyklens batteri skal opbevares et tørt, køligt og sikkert sted med en temperatur på mellem 5 og 25 grader, hvis du ikke bruger det i længere tid. Hver 6. måned skal du huske at oplade batteriet helt, også selvom du ikke bruger det. Batteriet skal gerne have en lade-tilstand/kapacitet på omkring 60 til 80 %, hvilket du skal huske at tjekke, inden du pakker dit batteri ned. Hvis du ikke har brugt selve batteriet i en god rum tid, så skal du huske at lade det op af to omgange a 24 timer.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ:

Hvis du bruger din el-cykel, anbefaler vi, at du sørger for at oplade cyklens batteri i 24 timer en gang hver anden måned. Hvis batteriet ikke er blevet brugt i længere tid – omkring de 6 måneder – så skal det oplades af to omgange i 24 timer. Herefter skal du blot oplade batteriet, som når du bruger cyklen, hvilket er beskrevet i afsnittet ovenover. Reklamationsreglerne dækker ikke, normal slitage på de genopladelige batterier.

Rækkeevne og distance for cyklens batteri

Batteriets rækkeevne, og hvor langt du kan køre med motor, afhænger af en del faktorer:

- ✓ Selve ruten: Vejens tilstand, blæst, mange stop og start, mange opbremsninger og andet
- ✓ Vejret: Ved lave temperaturer kan batteriets ydeevne nedsættes
- ✓ Vægt: Jo mere du og din oppakning vejer, jo kortere kan du køre på cyklen – jo mere vægt, jo kortere distance

Derudover afgør kvaliteten af el-cyklens batteri, hvor lang en distance batteriet kan klare på en enkelt opladning. Hvis batteriet har en høj kapacitet, så kan en opladning yde en længere distance.

Corwin 13Ah batteri og dets cirka rækkeevne:

- ✓ Et batteri på 37V og 13 Ah. giver en rækkeevne på 50-90 km

Desuden afhænger rækkeevnen af følgende:

- ✓ Batteriets lade-tilstand/kapacitet, hvis batteriet er fuldt opladt giver det den længste distance
- ✓ Hvilket hjælpeniveau du har valgt. Jo højere niveau, jo kortere distance

Batteriet kan blive slidt, hvorfor batterislid og batteriets alder også har en påvirkning på selve cyklens distance og rækkeevne.



Forholdsregler ved brug af batteri

- ✓ Polerne (+) og (-) må ikke forbindes med metalobjekter
- ✓ Batteriet må ikke blive udsat for enten stød eller vibrationer
- ✓ Du skal ikke bruge andre opladere, end den der følger med din cykel til opladning af batteriet
- ✓ Batteriet må ikke blive udsat for enten varme eller for høje temperaturer
- ✓ Batteriet må ikke puttes i enten ild eller væske
- ✓ Du skal ikke skille cyklens batteri ad for at fikse det. Derudover skal du ikke bruge et batteri, hvis det er ødelagt eller defekt
- ✓ Batteriet må kun bruges til din Corwin el-cykel
- ✓ Batteriet må ikke bruges, hvis det er meget varmt, lugter eller andre ting, som det ikke plejer
- ✓ Børn skal ikke bruge batteriet
- ✓ Batteriet må ikke blot smides ud, men skal afleveres i et af vores Showrooms eller til en genbrugsplads

VÆR OPMÆRKSOM PÅ:

Når cyklen bliver brugt, så skal batteriet oplades i hvert fald en gang hver anden måned i et døgn. Hvis du har pakket batteriet ned i længere tid (omkring 6 måneder eller mindre), så skal cyklens batteri oplades af to omgange i 24 timer begge gange. Derefter skal du blot oplade batteriet, som når du bruger din el-cykel. Reklamationsreglerne dækker ikke, hvis der er kommet slitage på de genopladelige batterier.

Oplader

Opladerbeskrivelse



Et stik med DC-output skal forbindes til cyklens batteri

- ✓ Et stik med AC-input forbindes til en stikkontakt

Ladetider

De to første gange skal batteriet oplades i 24 timer. Efter dette skal du i hvert fald sørge for at oplade batteriet hver anden måned i et døgn. Hvis du har pakket batteri ned i længere tid (omkring 6 måneder eller mindre), så skal cyklens batteri oplades af to omgange i 24 timer begge gange. Når du har opladt cyklens batteri i et døgn, så har batteriet en afbalanceringsfunktion, som vil sørge for, at batteriet ydeevne er optimalt.

Hvis batteriet har været udsat for længere tids opbevaring (det må maksimum være 6 måneder), så skal det de to første gange oplades i 24 timer. Første gang du har opladt batteriet i 24 timer, sættes en afbalanceringsfunktion i gang, som gør, at batteriet igen opnår sin optimale ydeevne.

Forventet ladetid ved almindelig opladning til 100% er 5 – 6 timer

Sådan oplader du batteriet

Du har mulighed for at oplade cyklens batteri på to forskellige måder:

1. Oplad direkte på selve el-cyklen
2. Tage det væk fra selve el-cyklen

VÆR OPMÆRKSOM PÅ: Ved opladning må du ikke lade cyklens batteri være i opladeren over 24 timer. Når du ikke bruger din oplader, så husk at tage den ud af stikkontakten.



1. Åbn batteriets gummidæksel
2. Indsæt opladerens stik
3. Opladeren skal sættes i en stikkontakt på 220V
4. Tjek at alle stik på din lader er skubbet ordentlig sammen.

Opladerens funktioner



Hvis LED på laderen lyser rødt, skal batteriet lades op.

Hvis LED lyser grønt, er batteriet opladet helt eller sidder ikke længere i selve opladeren.

Hvis LED blinker enten grøn eller rød, er der sket en fejl ved opladning. Du skal derfor tage stikket ud af kontakten og tage kontakt til din forhandler.

Når du har ladet batteriet op, skal du huske at tage opladeren ud af selve stikkontakten. Du skal også huske at tage batteriets stik til opladeren ud igen.

Batteriet skal helst oplades i et rum, hvor der er mellem 10 og 25 grader. Dette sørger for den mest optimale opladning af batteriet.



Tag dine forholdsregler ved brug af cyklens oplader

- ✓ Polerne (+) og (-) må ikke forbindes med metalobjekter
- ✓ Opladeren må ikke blive udsat for stød

Du skal ikke skille opladeren ad for at fikse det

- ✓ Opladeren må ikke puttes i enten ild eller væske
- ✓ Du må ikke røre opladeren med våde hænder
- ✓ Hvis opladerens kabler er defekte, må du ikke oplade cyklens batteri
- ✓ Opladeren skal rengøres med en klud, hvis der er støv på den
- ✓ Opladeren skal helst ikke bruges på et sted, der er fugtigt
- ✓ Opladeren må kun bruges til batteriet på din Corwin El-cykel
- ✓ Børn skal ikke bruge opladeren
- ✓ Opladeren må ikke dækkes til, når den bliver brugt
- ✓ Batteriet må ikke blot smides ud, men skal tilbage til et af vores Showrooms eller til en genbrugsplads

Sådan vedligeholder du og indstiller din Corwin el-cykel fra Scandinavian E-bikes

Sådan gør du din Corwin el-cykel ren

Hvis du skal gøre din Corwin el-cykel ren, så anbefales det, at du følger denne metode:

- ✓ Sørg for at finde en våd svamp, der er vredet op
- ✓ Rengør kun cyklens mekaniske dele som eksempelvis hjulene, pedalerne, stellet med mere
- ✓ Rengør jævnligt plastikslæden som batteriet glider i og spray evt. med silikone for at gøre det nemmere at tage batteri ind og ud.

Hvis cyklens elektriske dele som eksempelvis cyklens motor, batteri, display med mere, skal rengøres, skal du igen bruge en våd klud, der er godt vredet op.

VÆR OPMÆRKSOM PÅ: Du må ikke benytte en højtryksrenser eller en vandslange, når du skal gøre din Corwin el-cykel ren. Hvis du bruger for store mængder af vand på en gang, når du gør din cykel ren, kan cyklens elektriske dele blive ødelagt og beskadiget.

VIGTIGT: Poler (+) og (-) må ikke røre hinanden, da dette kan forårsage en kortslutning af cyklen. Derudover skal du ikke røre ved stikbenene, når du tager opladeren ud.

Tips og tricks til vedligeholdelse af din cykel

For at cyklen skal have den længst mulige levetid og for at undgå ødelagte elektriske dele, skal du huske at passe godt på din el-cykel. Dette gør du ved:

- ✓ Cyklen skal ikke stå udenfor i for lang tid. Selvom el-cyklen er vandtæt, kan dens system altid blive beskadiget, hvis den står udenfor i længere tid uden beskyttelse.
- ✓ Du skal ikke selv gå i gang med at fikse din el-cykel, hvis der er noget galt med den. Hvis der er noget galt med din cykel, så kontakt forhandleren hvor du har købt cyklen.

Hvis du undrer dig over noget, har nogle spørgsmål eller blot vil vide mere om din nye el-cykel, kan du klikke ind på vores hjemmeside: www.e-bikes.dk.

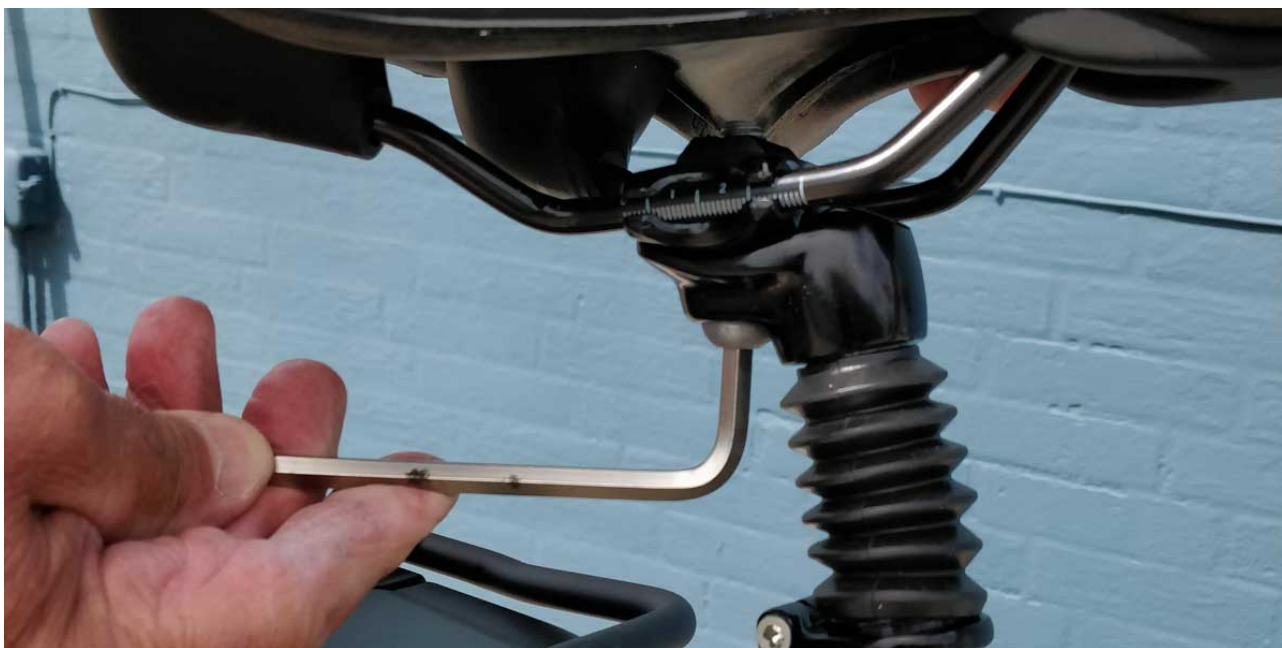
Justering af sadelhøjde

Du kan nemt justere din sadelhøjde op og ned dette gøres med en 4mm unbrakonøgle



Ændring af sadelvinkel

Vil du ændre din sadelvinkel kan du gøre dette ved at løsne sadlen på sadelpinden, dette gøres med en 6mm unbrakonøgle. Sadlen kan nu vinkles frem og tilbage i slæden. Det er vigtigt at bolten strammes godt til igen efter justering.



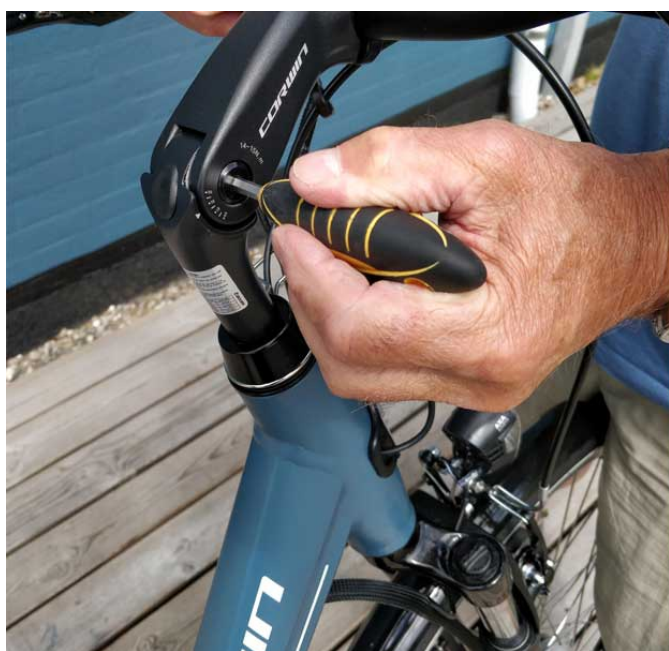
Justering af styrehøjde

Du kan nemt justere din styrehøjde op og ned dette gøres ved at løsne og hæve og sænke frempinden med en 6mm unbrakonøgle. (billede) Det er vigtigt at frempinden ikke hæves over MAX mærket



Justering af vinkel på frempind

Vil du ændre din frempindsvinkel kan du gøre dette ved at løsne frempinden, dette gøres med en 5mm unbrakonøgle på undersiden af frempinden og muligvis skal du løsne unbrakoskruen lidt på højre side af frempinde for at kunne løsne frempinden op og ned. Det er vigtigt at boltene strammes godt til igen efter justering.



Justering af vinkel på styr

Du justerer nemt vinklen på styret ved at løsne de 4 unbrakoskruer, dette gøres med en 4mm unbrako nøgle. Styret kan nu drejes i den ønskede vinkel. Det er vigtigt at boltene strammes godt til igen efter justering.

